

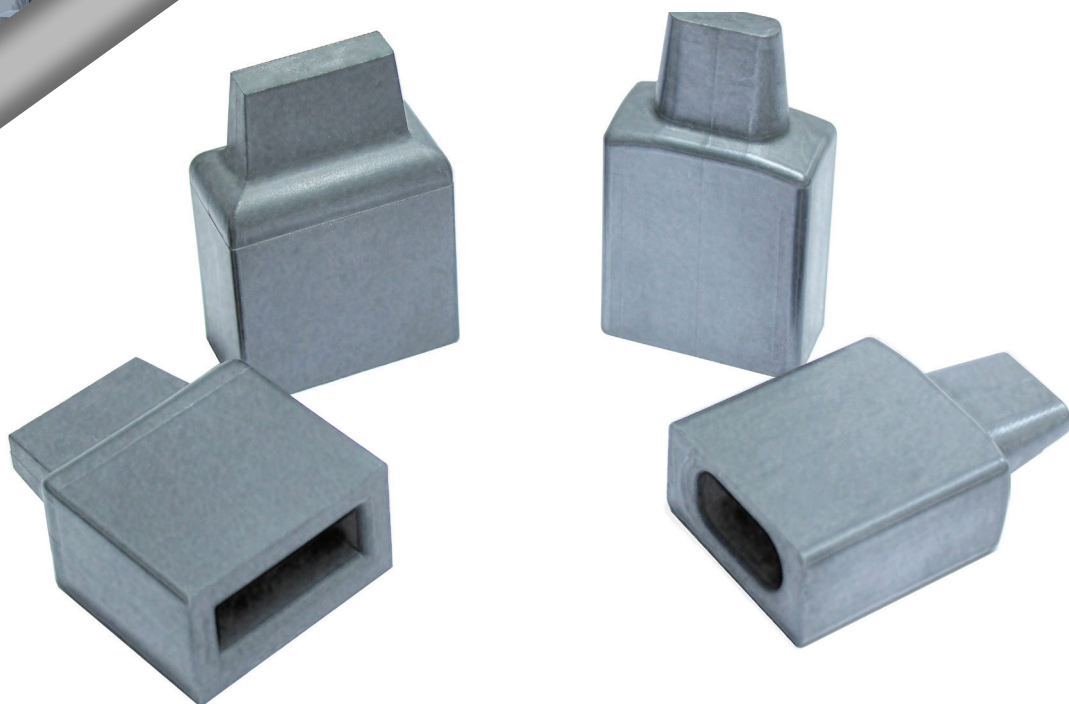
# dMT ECOTECH



## SPC®

輪軌乾式保護塗層系統

適用於起重機、天車和其他輪/軌  
類型的運輸/生產機械



## 適用於起重機、天車和其他輪/軌類型的運輸/生產機械

dMT-SPC® 產品是減少天車輪輪緣(Flange) / 滾輪和軌道磨損的理想選擇，無論是室內還是大型室內外工業或港口起重機(天車)，以及所有其他輪/軌式輸送系統(特別是倉庫中的AS/RS堆取料機和生產機械)。SPC產品也可以在潮濕環境中成功應用。

dMT-SPC® 通過在車輪/滾輪或導軌的表面上均勻塗抹並保持薄的塗層來實現對機械的保護與潤滑。由於輪子的持續轉動，當塗層接觸金屬表面時，將新鮮的塗層壓在金屬表面上。同時塗層不斷轉移到與塗層表面接觸的任何其他表面。塗層被連續塗抹，但同樣快速地被彈簧載入的塗層塊補充。由於這些塗層的潤滑作用，機械表面的磨損和

剝落大大減少，從而節省更換機器的昂貴成本。

dMT-SPC® 乾式保護塗層與金屬表面牢固黏合，並通過修補和填充表面裂縫來達到更好的效果。塗層與表面形成的非常薄的薄膜使得接觸面乾燥、光滑，這進一步可以幫助均勻地分布重載荷，從而減少機器表面損壞。

dMT-SPC® 可自行塗覆並持續修復塗層，以使接觸面保持恆定的最佳摩擦係數，大大減少金屬表面所受到的壓力和磨損。

dMT-SPC® MSB產品：用在天車輪輪緣(Flange)



dMT-SPC® TSB產品：用在天車等機械軌道表面



### SPC®-MSB：用於車輪輪面或軌道表面

該型號含有創新的牽引增強劑，可改善兩個表面之間的接觸，減少磨損和金屬剝落。

原理是通過增加牽引力，大大減少輪子在軌道上打滑或者側向運動的可能性。因此，在接觸表面之間產生較小的阻力和磨損。

該型號的功能是：

- 減少金屬剝落並延長滾輪/導軌的使用壽命
- 減少車輪打滑，波紋和振動
- 減少側向輪移動或橫向輪移動
- 塗層只會保留在胎面區域，不會如同液體潤滑劑或油性潤滑劑流到車輪的側面區域而導致其他問題



### SPC®-TSB：用於輪緣(Flange)或導軌邊緣

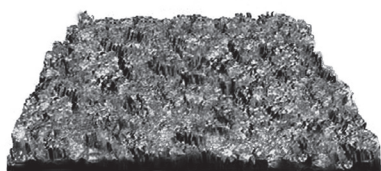
該型號通過使用乾式潤滑劑在兩個表面之間產生非常低的摩擦係數(產生恆定的摩擦係數，低至 $0.05\mu$ )，由於摩擦係數大為降低，輪軌表面的磨損也大大降低。

該型號的功能是：

- 能大幅減少金屬剝落並將車輪的使用壽命延長至少3倍
- 塗層只會保留在車輪的側面區域，不會如液體潤滑劑或油性流到車輪胎面區域而導致其他問題

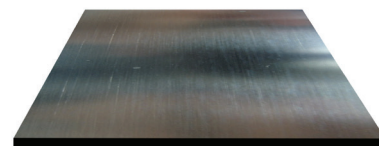


DMT-SPC® 表面保護塗層主要適用於不能使用常規液體潤滑劑，或者使用液體潤滑劑需要高維護成本的情況。



左圖：其實金屬表面並不像我們眼睛看到的那樣光滑。顯微鏡下的金屬表面看起來凹凸不平，這樣就減少了可以載重的實際面積。

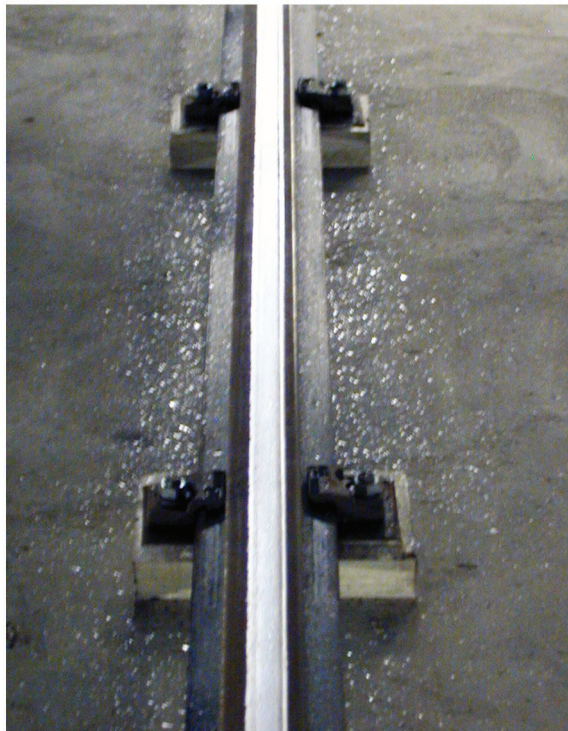
右圖：SPC® 保護塗層可幫助形成光滑的表面，並提供額外的保護來支撐重載，從而增加牽引力並減少磨損。



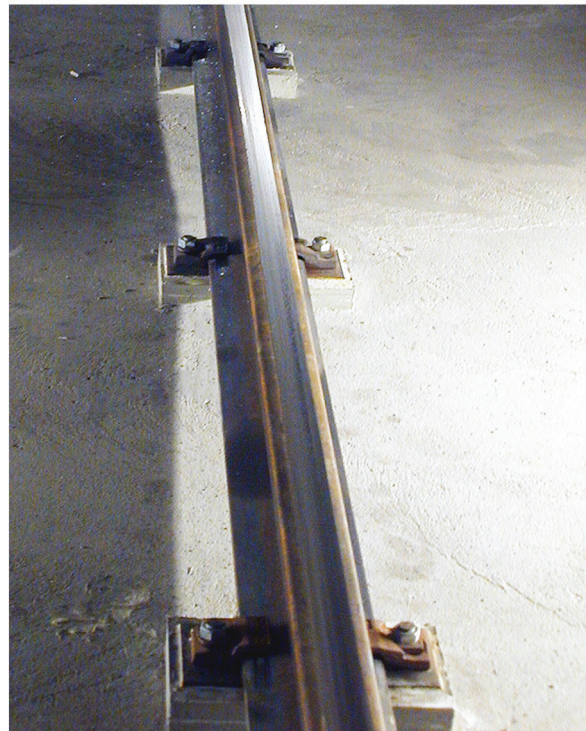
## 優點及特性

- 可大幅減少磨損(金屬剝落) = 增加滾輪/軌的使用壽命，通常最少延長3~5倍。經實證，磨損減少高達80%；
- 在金屬表面形成連續平穩的塗層，並達到恆久的最優摩擦係數；
- 乾性塗層 – 不吸收灰塵顆粒，與金屬表面黏接良好，耐後性好，耐溫高達305°C；
- 對機器的運行沒有負面影響，安裝時不需要對機器進行重大改動；
- 免維護，唯一需要的是更換塗層塊，簡單易行；
- 非常環保，不會危及土地、水或空氣。無毒，不易燃或爆炸。由於塗層不是油性或脂性，不會滴落或融化，可保持設備清潔；

## 使用前和使用後



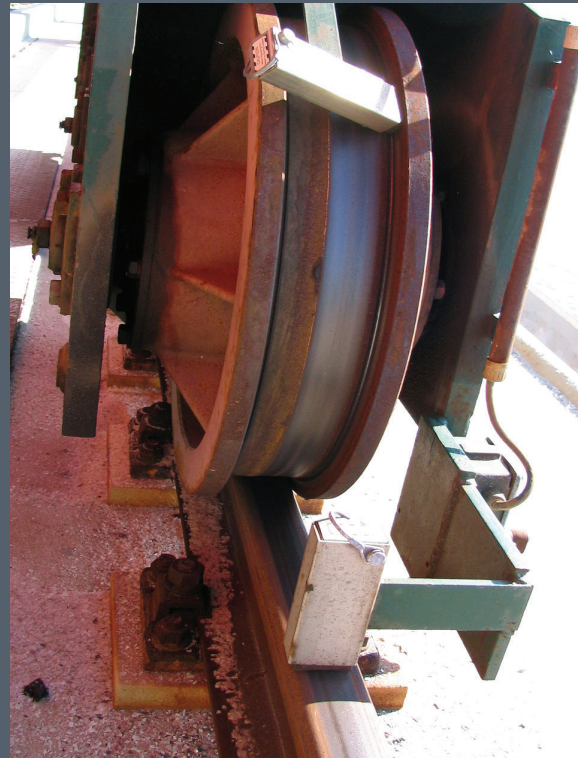
沒有塗層保護的軌道：顯見的金屬剝落



使用產品幾個月後的軌道：沒有顯見的金屬剝落

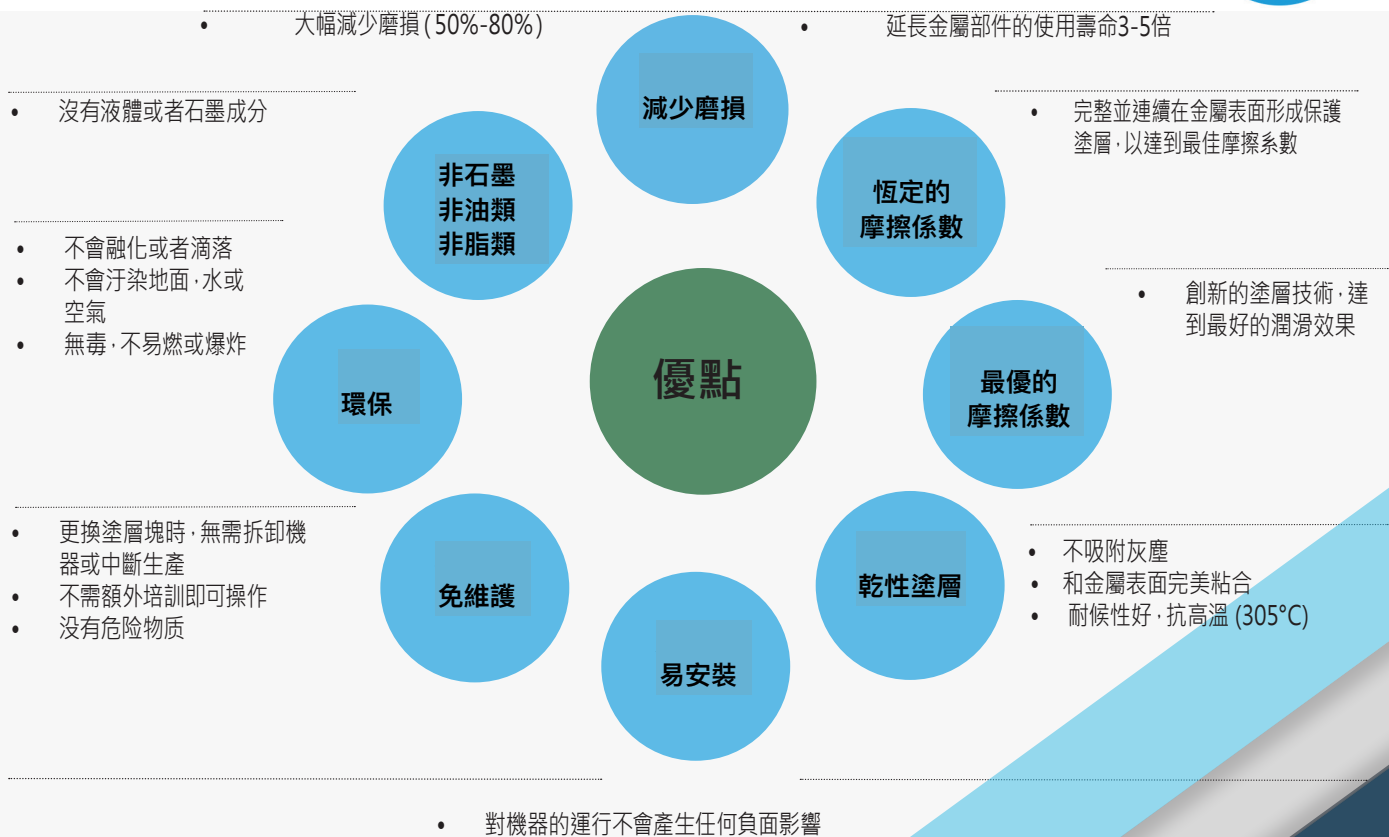


使用MSB型號產品增加摩擦係數



使用TSB型號產品降低摩擦係數





**千業貿易有限公司**  
 高雄市前鎮區民權二路380號13樓之3  
 TEL : (07) 336 - 7975  
 FAX : (07) 336 - 7972  
 chainex@chainex.com.tw  
 www.chainex.com.tw